

Spaderturer

Spader anordnar med jämna och ojämna mellanrum s.k. Spaderturer. Då träffas vi för en lång eller kort körning, oftast med fika/lunch inplanerat. För att alla ska få ut mesta möjliga av dessa turer är det bra om **alla** som deltar har läst detta infoblad om just Spaderturer.

En omtänksam ledare tvingar ingen att köra över sin förmåga!

Spader Dam har alltid haft mottot "alla kör i sin takt". Detta innebär att ingen annan än DU bestämmer hur fort/sakta du ska köra. Det innebär att du utan att ha dåligt samvete kör i precis den takt som du vill.

Självklart innebär det också att du då inte heller har synpunkter på andras hastighet. Vissa vill köra sakta, andra vill köra lagligt medan åter andra frivilligt riskerar sina körkort.

Vad krävs av de som följer med?

Till att börja med att motorcykeln är minst trafikförsäkrad, att du som förare har motorcykelkort (eller har med din handledare om du övningskör) samt att motorcykeln är fulltankad vid start. För dig som förare förutsätts att du kan följa med i normalt trafiktempo (lagstadgad hastighet).

När du väljer att delta i en tur väljer du också att ställa upp på det turledaren bestämt. Du som deltagare kan inte klaga på t.e.x vald väg eller valt fikaställe. Vad gäller tempot i gruppen är det turledaren som bestämmer den högsta möjliga farten, alla andra kör lika fort eller långsammare – för kom ihåg, det är DU som bestämmer takten du kör i. Oftast har vi två grupper men detta kan variera.

Vad krävs av den som kör sist i gruppen?

Siste person i varje grupp har som uppgift att signalera till tur/gruppledaren att allt är klart. Oftast är det att man stannat för att vänta in deltagare eller för en bensträckare. När tur/gruppledaren vill köra igen kollar hon bakåt över ledet och söker kontakt med sistaplatsen, om allt är ok gör siste person tummen upp till tur/gruppledaren, som då vet att man kan köra igen. Siste person får inte köra om utan att detta är överenskommet och någon annan medvetet tar över sistaplatsen.

Lugn respektive snabb grupp

Vi försöker alltid ha två grupper: långsam och snabb. Tempot i långsamma gruppen är ett lagligt tempo, möjligtvis +10km/h. Tempot i den snabba gruppen varierar lite beroende på vem som leder, men räkna med minst +30km/h. Transportsträckor körs i lagligt tempo.

Om du känner dig osäker

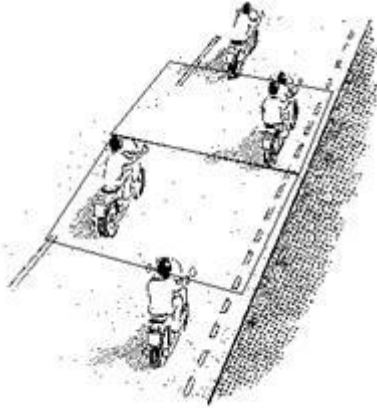
Alla har vi varit nybörjare. Spader har en stolt historia av att hjälpa och vidareutbilda varandra. Vi har många erfarna hojåkare i klubben, och de hjälper gärna till. Om du känner dig osäker när vi är ute och kör – SÄG TILL. Någon ställer garanterat upp och spårar (visar bästa sätt att köra genom kurvor).

Regler Spadertur

Då kommer vi då till de regler vi i Spader Dam kör efter. Om du tidigare kört med andra klubbar/motorcyklister kanske ni använt andra regler. Detta bryr vi i Spader oss högaktningsfullt inte om ☺ utan på våra körningar är det våra regler som gäller.

1. Kom alltid fulltankad samt i tid till startstället.
2. Turledaren bestämmer vald väg, fikaställe och tankställen. Vill du prompt tanka på en viss bensinstation, meddela då turledaren som kan besluta om det funkar för gruppen eller inte. Om det inte stämmer med vald väg kanske du helt enkelt får offra dig. Det kan också vara så att du under fikapausen kan sticka iväg på egen hand till önskad bensinstation men meddela alltid turledaren i så fall.
3. Det är förbjudet att köra om turledaren.
4. Om du inte vill följa med hela turen, meddela alltid turledaren när du tänker avvika. Annars kan vi tro att du ligger skadad i ett dike någonstans...
5. Spader har några tecken under körning:
 - Personen framför dig öppnar och stänger en utsträckt hand = blinkers på
 - Personen framför dig pekar med handen eller foten = hinder på väg, t.ex. grus eller potthål
6. Innan turen börjar går turledaren igenom vilken väg som ska köras samt gör en avstämning av dessa regler. Turledaren kommer också att fråga vem som kör sist i gruppen eftersom denne person har ett visst ansvar.

7. När vi befinner oss på s.k. transportsträckor kör vi alltid i kortege. Det innebär att vi kör i ett zickzackmönster enligt bild nedan:



I bilden ser ni att man placerar sig omväxlande till höger och vänster. Detta gör man för att kunna ha säkerhetsavstånd till den framför samtidigt som man håller ihop gruppen. När vi befinner oss i kortege är **ALL OMKÖRNING FÖRBJUDEN!** Den "ruta" man har (linjerna i bilden ovan illustrerar) är ens eget område. Det området är till för att kunna väja om ett hinder uppstår.

8. Turledaren ligger oftast i vänster "hjulspår".
9. Vilket spår du ska ha i kortegen bestäms av den framför dig!!! Ligger personen framför i vänster hjulspår ska du vara till höger, och tvärt om. BYT INTE om inte personen framför dig byter.
10. Om vi måste stanna vid t.ex. ett trafikljus trycker man ihop zickzackmönstret, dvs man står i par två och två. När det blir grönt igen låter man zickzacken sträcka ut igen.
11. När vi sedan lämnar transportsträckan kör vi "som vanligt". Om man då märker att man är på fel plats i ledet kan detta justeras med omkörningar, snygga sådana. Om du märker att du får en lång lucka till framförvarande motorcykel samtidigt som de bakom ligger nära – vinka förbi dem. Då vet du att du kommer att bli omkörd samtidigt som kompisen bakom också vet att det är ok – resultatet blir att ingen blir skrämmd och vi minskar olycksrisken.
12. Alla kör vi med olika hastighet. Det skulle vara totalt omöjligt att anordna en tur där alla kör exakt lika fort. Alltså kommer det att bli luckor i ledet. (För ni kommer väl ihåg – alla har rätt att köra i sin takt.) Detta innebär att vid en korsning där man ska svänga måste man ha koll på att kompisen bakom är med. Om kompisen bakom inte är med **STANNAR DU** på ett lämpligt ställe så att kompisen, när hon kommer, ser att det är dags att svänga. Du står still till kompisen bakom tydligt har sett dig och indikerar detta genom blinkers. Detta gäller samtliga i gruppen – ska du ha någon bakom dig i gruppen står du still till hon kommer.
13. Se till att turledaren har ditt mobilnummer samt att du har turledarens.

Väl mött på Spadertur!